|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Trabajo Fin de Máster | |  |  |
| Tutor: | **Juan Carlos Aguado Manzano**  **Daniel Navarro Castaño** | | |
| Departamento: | **Teoría de la Señal y Comunicaciones e Ingeniería Telemática** | | |
| Título: | **Servicios de Vehículo Conectado y Conducción Autónoma en un Twizy** | | |
| Resumen: | El objetivo general de este trabajo fin de máster es abordar algunos de los problemas actuales a los que se enfrenta la industria de la automoción. Particularmente, en el trabajo estaremos interesados por un lado en analizar soluciones de comunicación de vehículo-proveedor, para poder dar aplicaciones de alto valor añadido. Dentro de estas aplicaciones cabe destacar por ejemplo el FOTA (Firmware Over The Air), pero hay otras muchas posibilidades. En los vehículos del futuro, también resultará relevante para los proveedores y fabricantes tener datos concretos sobre cómo un vehículo autónomo se está comportando, dado que esto puede ser crucial para dar respuesta a problemas que vayan surgiendo según se implemente este tipo de tecnología. Para abordar este punto, establecemos un segundo objetivo general que será el desarrollo de un prototipo de vehículo autónomo basado en tecnologías sencillas. Este desarrollo estará basado en un diseño previo ya realizado y en el material que se tiene disponible gracias ala donación la Fundación Renault a la Universidad de Valladolid de un Renault Twizy y de otros materiales ya disponibles. | | |
| ¿Tiene alumno preasignado? | xSÍ → **NOMBRE DEL ALUMNO:** Samuel Pilar Arnanz  NO | | |

Los TFM deberán tener, en principio, un único tutor. Dicho tutor deberá pertenecer al profesorado de la ETSIT (según acuerdo de Junta de Escuela del 22/09/2015). De acuerdo con el Artículo 6.3 del Reglamento sobre la Elaboración y Evaluación del Trabajo Fin de Máster el Comité de Título podrá autorizar, de manera motivada, la cotutela de un TFM (y el cotutor podría ser ajeno a la ETSIT). Por tanto, **en caso de cotutela, deberá informarse de la motivación para la misma**:

Parte del TFM propuesto requiere la colaboración de Renault, dado que algunos de los test que se desean hacer implica acceder a información confidencial de equipos de Renault. Por lo tanto se necesita un supervisor de la empresa para la realización del trabajo.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Propuesta de Comisión Evaluadora\** | |  |
| Presidente | **Ignacio de Miguel Jiménez** | |
| Secretario | **Ramón Durán Barroso** | |
| Vocal | **Ramón de la Rosa Steinz** | |
| Presidente Suplente | **Patricia Fernández Reguero** | |
| Secretario Suplente | **María Jesús Verdú Pérez** | |
| Vocal Suplente | **Javier Aguiar Pérez** | |

\* De acuerdo con el Artículo 11 del Reglamento sobre la Elaboración y Evaluación del Trabajo Fin de Máster la Comisión Evaluadora **estará formada por profesores del máster** y además el Tutor no puede formar parte de la Comisión Evaluadora.